DIARIO BALEAR.

JUEVES 1.° DE ABRIL DE 1830.

Santa María Egipcíaca y S. Venancio obispo.

Sale el sol á las 5 horas y 45 minutos: se pone á las 6 horas y 15 minutos.

ARTICULO DE OFICIO.

Real órden declarando S. M. que los matriculados de marina deben pagar por sus bienes la contribucion de paja y utensilios.

El Intendente de Galicia ha hecho presente que los matriculados de marina de aquella provincia se resistian á pagar la contribucion de paja y utensilios, fundados en una Real órden comunicada por el ministerio del mismo ramo en 29 de agosto de 1829, en la cual se declaraba que los individuos de dicha clase no debian satisfacer la contribucion llamada de equivalente al alojamiento y utensilio que se les ha exigido en Cataluña; y enterado S. M. se ha servido declarar, conformándose con el dictámen del Consejo de Sres. ministros, que los referidos matriculados están sujetos al pago de la contribucion de paja y utensilios por los que les produzcan sus bienes raices, ganados, granjerías &c., y en los mismos términos que lo están á la contribucion de frutos civiles. De Real órden &c. Madrid 31 de enero de 1830.—Luis Lopez Ballesteros.

(*G. de M.*)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

TURQUÍA.

Constantinopla 25 de enero.

El dia 13 llegó á este puerto la fragata rusa *Princesa de Loviez*, conduciendo á Mr. de Ribeaupierre; tambien entró un bergantin con los equipages del embajador.

El *Parmen*, navío de línea ruso, procedente de Sisópolis, ancló el dia 17 en la bahía de Bujukderé: viene segun dicen para llevar á Odesa al conde de Orloff, luego que termine la comision que trajo á esta capital. Los únicos buques de guerra estrangeros que hay en nuestros puertos son los tres antedichos, y la fragata inglesa *Blonde*.

El dia 16 se embarcó el Sultan en un barco de vapor que lo trasladó á la costa de Mármara; y despues de haberse divertido cazando en las cercanías de Buyuck-Tschekmedsche, regresó el 20 á la capital.

El 23 por la tarde hubo un incendio en *Galata* por la parte de los almacenes de madera: desembarcó la marinería de los buques ingleses y rusos, cuyos esfuerzos, unidos á los de los trabajadores turcos, lograron contener el fuego; mas sin embargo, ardieron unas 20 casas.

El capitan-bajá sigue convaleciente, asi como el reis-effendi, que no salia de su casa hace algun tiempo.

GRECIA.

Egina 8 de enero.

El presidente ha pasado malísimos ratos. La incertidumbre sobre la futura suerte de este pais, sobre su demarcacion é independencia, y sobre el nuevo Príncipe que debe gobernarle, habia inducido algunos descontentos á tramar conjuraciones contra el actual órden de cosas, y singularmente á sublevar el ejército. Pero la presencia del conde Capo d' Istria ha restablecido el órden: los socorros pecuniarios que envió Mr. Eynard han suministrado medios para pagar los sueldos atrasados; y en todas partes se han frustrado las intrigas.

El conde Capo d' Istria esperaba con impaciencia los resultados de las conferencias de Lóndres y el nombramiento del nuevo Soberano. Tan pronto como sea reconocido el gobierno monárquico, y fijados de un modo irrevocable los límites de este nuevo reino, la Grecia renacerá de sus cenizas. Si las potencias reconocen su absoluta independencia, ha declarado el Conde que servirá con mucho gusto al nuevo Soberano, y que tendria á mucho honor manifestar su adhesion á la patria y al Príncipe que sea llamado á reinar en ella.

La conducta del pueblo ha sido hasta ahora admirable: en todas partes se le ve sumiso, tranquilo y adicto á su gobierno: ha resistido á todas las tentativas hechas por algunos agentes desconocidos que trataron de introducir la anarquía para probar que la Grecia no merecia ser independiente.

La noticia de que las tropas francesas permanecian todavía algun tiempo en Grecia, fue recibida con júbilo y alegría por todos los habitantes.

El general Schneider ha tenido á bien emplear

una parte de su ejército en reparar las ruinas de Navarino; y este será uno de los muchos beneficios que la Grecia deberá agradecer al Rey de Francia.

FRANCIA.

Paris 7 de marzo.

El 16 del pasado llegó á Turin el conde de la Ferronnays, embajador de Francia cerca de la Sta. Sede. S. E. se dirige á Roma.

—Ayer se reunió la comision encargada de estender la contestacion de la Cámara de los Pares al discurso del Rey, para oir y discutir el proyecto, el cual se presentará á la Cámara mañana.

—La diputacion de la Cámara que se presentó ayer en palacio fue recibida por S. M. con mucha afabilidad. El Rey tomó la lista de los candidatos para la presidencia, y dijo que al dia siguiente deliberaria respecto á ella con su consejo, y despues participaria á la Cámara la eleccion. Se ha notado que Mr. Berryer no fue con la diputacion; al salir sus compañeros de la audiencia lo hallaron al pie de la escalera.

—Dentro de tres ó cuatro dias se aguarda en esta capital al Príncipe de Sajonia-Cobourg, nuevo Soberano de Grecia: dicen que se apeará en la fonda de los Príncipes, calle de Richelieu.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 12 de marzo.

En el mes de febrero de 1829 se verificó el asesinato del consejero de Estado Gribojedoff y de otros varios individuos agregados á su embajada en Teheran, á donde habia ido como ministro de Rusia despues de la paz de Persia. La corte de S. Petersburgo envió al príncipe Dolgorouki para ecsaminar el asunto; pero no se han tenido hasta el presente documentos auténticos sobre tan desgraciado suceso, ni sobre el número de víctimas, sabiéndose solo que habian perecido ademas del embajador, dos secretarios, un médico aleman, un intérprete y 15 personas de la embajada, del modo mas cruel á consecuencia de un motin. Se han publicado posteriormente los pormenores que siguen. »Cuando no quedó ya esperanza alguna de salvarse, se refugiaron aquellos desgraciados á una pieza apartada de la casa del embajador, decididos á vender lo mas caras que pudiesen sus vidas. Cuantos les sitiaron por espacio de una hora, empeñándose en forzar su atrincheramiento, cayeron á sus golpes. En fin, el pueblo furioso escaló el terrado de la casa, y puso fuego al cielo raso que caia sobre la pieza, y habiendo abierto brecha las llamas, tiraron sobre aquellos infelices piedras, vigas y balazos, que en pocos momentos acabaron con ellos. Las pérdidas mas notables de tan malhadado dia fueron la del embajador consejero de Estado Gribojedoff, pariente del general Paskewitsch, distinguido escritor dramático, y muy instruido en la lengua persiana, y la de su segundo secretario Mr. Cárlos Adelung, que hacia tres años que se preparaba para viajar en Oriente; este era hijo de un individuo de la academia de S. Petersburgo del mismo nombre. El Príncipe persa Chosrew-Mirza espresó á su llegada á Mr. Adelung el profundo pesar que le habia ocasionado el asesinato de su hijo."

(*C. L. y M.*)

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

INVENTO CÉRES.

Concluye el artículo del diario de anteayer.

Aclaraciones precisas.

Se dará una reja de arado de dos bestias ó bueyes, pues si es de solo una, los varales se enredarán en las primeras vueltas en las cepas, y habrá alguna quiebra y muchos enredos. Por la misma razon añado, de que no tendrá pespeñero; pues si se le pone, por mas que sea de orejeras que tiren atras, aunque hará menos daño, siempre hará alguno; y se dará el beneficio á un líneo si, y otro no. Este beneficio debe ser en el otoño á fin de dar lugar á que pase algun tiempo para las demas operaciones; porque como este líneo tal vez que por este año no pueda llevar mas beneficio, debe curtir la tierra removida, pero no dejarla que eche yerba que le coma este corto abono. Ademas debe tenerse presente, que el líneo debe coger desde donde toca el medio del troncon de la cepa del uno, hasta el medio del troncon de la cepa del otro líneo, para que cortándole á las dos la mitad de todas las raices gordas, en la otra mitad de la cepa queden raices suficientes para sostener la planta. Las raices de la mitad de las cepas que se quedan por cortas y pequeñas, quedándose solas y con un beneficio cual se esplica, en un año crecerán sobremanera, y suministrarán al siguiente ó siguientes la savia necesaria para sostener la planta cuando se le corten las raices de la otra mitad. He dicho que las raices laterales son las que se envejecen, porque con el tiempo absorven la virtud de la tierra, y se encuentran unas con otras; mas con las centrales no sucede lo mismo, supuesto que siempre van encontrando tierra y substancias nuevas y caminan menos.

El decir que á la tercera vuelta el arado debe ser de una caballería, es porque pueda entrar en la zanja que principia á abrirse: si fuera de dos, ni harian labor y se lastimarian; porque no cabiendo, y aunque cupiesen, no deben ir una caballería alta y otra baja, pues se lastimarian á menudo. Para volver la tierra á la zanja despues de quitadas las raices gruesas, es necesario que se tenga cuidado de ir mezclando la tierra bien al echarla, de forma que quede mas en el hondo de la que estaba en la superficie, y mas en la superficie de la que antes estaba junto al auñadero; lo cual no llevará mas gasto mediante que esto no necesita de mas trabajo, sino tan solo de un poco de cuidado.

Las labores que se le irán dando á las viñas

para descubrirles el auñadero ó estremo interior de la cepa, será en proporcion de la profundidad con que se plantó, y el que la tierra esté mas ó menos dura; lo mas conveniente será, que el arado remueva la tierra cuando esté húmeda, y la pala la saque cuando esté oreada; con esta operacion van á descubrirse los engaños de los trabajadores que plantaron las viñas; pues con seguridad no habrá una que tenga el hondo que el dueño ha creido, y sabrá los años que deban pasar para repetir la misma labor, y el mismo beneficio; supuesto que si está mas hondo, deberá hacerse mas de tarde en tarde que si está somera.

No debiéndose olvidar el propietario de la diferencia que hay para medir la profundidad si está seca la tierra ó está húmeda; y concluyo con manifestar, que son tantas las ventajas que se conseguirán con este nuevo método de proceder, que puedo asegurar, que siendo como es positivo que el *premio alienta al trabajo*, asi como hemos visto por el poco provecho que ofrecia al ramo agrícola destinarse á la ignorancia para sus faenas; los propietarios estraviarse para buscar otros destinos, y á los trabajadores envilecerse y engañar de continuo á los que los pagan; en adelante cuando se vea como por encanto el grande adelanto que se consigue; en lugar del abandono espresado, veremos infinidad de casas de campo, otras de recreo, y la sabiduría, órden y cálculo suceder á la ignorancia, y absoluto desórden que han precedido al descubrimiento: pudiendo decir de mí, que hallo un placer, no solo en pensar en ello, sino en dejar á los pocos jornaleros que en el dia tengo abandonados á sí mismos por cuatro ó seis dias, para admirarme despues del adelanto que hallo comparándolo con el método general. ¿Y como no ha de causarme placer el ver que antes á fuerza de quimeras y tener que estar presente con sol y agua, un hombre no me abria mas que seis varas cúbicas de profundidad, cuando en el dia salen al respecto de cincuenta, sesenta y setenta, segun la estacion y la clase de terreno? Si lo dicho no basta, si el poderse cada uno enterar de esta verdad en una hora tampoco: sufran la pena de los que no quieren aventurar un maravedí á la esperanza muy probable de un doblon de á ocho, ni una hora de trabajo á la de un año de descanso, y acudan á mí á hacer contratas, como digo en el diario de Madrid.

Medios de hacer que los caminos Reales y carreteras tengan minoracion de distancia y de cuestas, con mas hermosura y vista que en el dia.

Si imposible pareció que á tan sencilla operacion como es la del invento *Céres* se debiese la gran ventaja de nueve décimos del gasto ordinario en sus faenas; mayor parecerá el que propongo ahora de que los caminos Reales estén mas derechos de como se hallan en el dia: que ademas se les quite muchas miles varas de cuesta, de subida y de descenso; y lo que es mas, acortarlos en sus distancias: todo sin un gran costo comparado con su utilidad, y siendo aun con mas sencillez que mi primer descubrimiento, añadiendo al mismo tiempo mas vista y hermosura á las carreteras.

El cielo tiene dispuestas las grandes serenidades á las grandes borrascas, y ya es tiempo de que esta pobre nacion despues de tantos vaivenes, y despues de haber estado siendo el juguete de todos, por nuestra apatía y ningun cálculo, principie por irse poniendo en el pie de que es susceptible por la feracidad de su suelo, por el despejo natural de sus habitantes, y por las franquicias que nos ha dado su sabio gobierno con los privilegios esclusivos.

Con solo una operacion se consiguen todas las ofertas, á saber, quitando el cúspide de los cerros que tienen las carreteras que sean susceptibles de ello por mi invento *Céres*, sin que entre ni una azada ni un esporton en la operacion, sino tan solo el arado y las palas en donde sea solo la tierra la que forme la subida.

Un arado con dos buenos tirantes removerán la cúspide muy bien, y despues mientras a á otra parte á hacer la misma operacion, tantos hombres como varas tenga de ancha la carretera, puestos en dos escalones, y á distancia de dos varas unos de otros, se mandarán la tierra con las palas unos á otros hasta empujarla fuera de la carretera; cuidando de que tengan menos distancia de terreno aquellos que no están en centro; porque estos á proporcion de lo que se acerquen á los estremos del camino, tienen que echar fuera la tierra removida en aquel sitio, y mas la que les manden los del centro: pero esto en el momento de trabajar se percibe perfectamente por rudos que sean los operarios.

Con esta operacion en tanto cuanto se rebajen los cerros se minorarán las varas de camino: y ya se ve, que en cada carretera hay infinidad de pequeños altos susceptibles de rebajar de cada vez una vara, y si de ellos hay seis mil en una carretera, son 9Ɔ varas de ahorro de camino. Quitando tan siquiera una vara, muchos cerros quedarán iguales al camino y lo dejarán llano: otros quedarán con la mitad de la elevacion, y por consiguiente no habrá la mitad del ascenso ni descenso, y aun los elevados tan solo con que se les quite esto quedarán muy transitables. ¡Cuantas gracias y bendiciones recibirán los empresarios de los carruageros y caminantes, si como es de creer lo vemos realizado! Tambien tendrá mas hermosura todo camino Real sin tanto cerro como los que podrán hacerse desaparecer; y en cuanto á vista es claro, que habrá sitios en que tendiendo el anteojo se pueda alcanzar á divisar lo que pasa en el camino á dos y tres leguas: habrá menos comodidad para robos y otros insultos &c. &c.

Debo advertir que no quiero decir que se quiten todos los cerros, sino que se rebaje de ellos lo que sea susceptible; y eso no de una vez, sino cuando la tierra está para ello; ni lo que tenga piedra nacidiza, ú otro estorbo grande, sino lo que pueda hacerse sin un gran gasto. Hasta el presente ha sido imposible pensar en una operacion diez veces tan-

to mas costosa, que en el dia por medio del invento *Céres*.

Si los cerros como es natural, tienen algunos bancos de piedra en su mayor elevacion, servirán muchas veces para rellenar los bajos de los lados que no convenga quitar; y supuesto que se hacen las dos operaciones á la vez serán mas económicas que hasta el dia.

Y concluyo con decir que despues de emprendido este trabajo, no ocultándose como no se ocultará á la penetracion de la direccion, añadir un artículo á las ordenanzas de caminos para que todo carro que vaya de vacío pague parte del beneficio que recibe en usar del camino, cargando piedras de las que estarán juntas á las orillas de resultas del rebajo, para dejarlas en los pedazos arenosos, obligándolos á ello con una pequeña multa, se logrará hacer unas carreteras, admirables á la Europa.

(*Cuadernos publicados en Badajoz en* 1827 *y* 1828.)

VARIEDADES.

MÚSICA.

D. Salvador Gil, profesor y maestro de música en esta corte, acaba de publicar una escuela de solfeo en compendio, manifestando ser á propósito para que los amantes de la melodía consigan en poco tiempo cantar cualquiera pieza del gusto moderno.

Hemos visto esta obra, y nos parece que puede conseguirse todo lo que promete su autor al anunciarla, tanto por hallarse perfectamente ordenada, como porque contiene los conocimientos necesarios á un cantante aficionado.

Es seguramente laudable el celo con que han tratado nuestros maestros de música de algun tiempo á esta parte de simplificar la enseñanza de este arte seductor de nuestros sentidos, metodizándola con el mayor acierto para conseguir su mas pronta inteligencia, y librar á los discípulos de las combinaciones trabajosas de que adolecian los antiguos métodos de solfeo; y mucho mas laudable en el profesor de que hablamos el tino con que ha sabido conciliar uno de los ramos de la moda y de la buena educacion con un precio tan moderado, que es el de 14 rs., cosa muy poco comun en nuestros dias.

Merecen igual recomendacion en todos sentidos por iguales razones los principios de música aplicados á la guitarra por el mismo autor, pues proporcionando el perfecto conocimientó de este instrumento, contienen una pequeña escuela de acompañar, nueva en su clase, por no haberse escrito hasta ahora en España; y susceptible de dar á conocer los elementos de la armonía.

(*C. L. y M.*

PALMA 1º DE ABRIL.

Orden de la plaza del 31 para el 1º de abril.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

Mañana á las 10 de ella, se hallarán los señores gefes y oficiales indefinidos, ilimitados y retirados, en el patio del Real palacio á fin de pasar revista de Comisario, y á las cuatro y media de la tarde, lo efectuará el regimiento infantería de Córdoba 9º de línea, la que será intervenida por el señor D. Miguel de Cabra, Brigadier de infantería y Gobernador militar y político de esta plaza.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 27 del pasado.

De Tortosa la jávega San José, su patron José Girbau, con trigo.

De Cádiz el javeque velachero Ntra. Sra. del Cármen, su patron D. Pedro Antonio Gazá, con añil y géneros.

Idem el 28. De Tortosa el laud Providencia, su patron Domingo Cid, con trigo.

Idem el 30. De Barcelona el javeque Ntra. Sra. de Lluch, su patron D. Miguel Valls, con 5 pasageros y géneros.

Despachadas el 26. Para Tortosa el laud San Buenaventura, su patron Juan Gonzalez, con naranjas.

Para id. el id. Sto. Cristo, su patron D. Pedro Juan Pruna, con idem.

Idem el 27. Para Melilla el místico velachero S. Francisco de Paula, su patron Miguel Orts, con vino.

Para Cádiz el javeque Ntra. Sra. de los Dolores, su patron D. José María Mayol, con géneros.

Para Cullera el laud S. Antonio, su patron Don Francisco José Bordoy, con id.

Para Masella el id. id., su patron Pablo Roldos, con id.

Para id. el bateo frances Espíritu Sto., su patron Gabriel Artigues, con id.

Para Alicante el javeque Ntra. Sra. de los Dolores, su patron D. Mateo Alorda, en lastre.

Para Barcelona el id. id., su patron D. Juan Antonio Ripoll, con géneros.

Idem el 29. Para id. el id. S. José, su patron Gabriel Maura, con id.

Para Pollensa el javeque S. Antonio, su patron Salvador Pol, en lastre.

Para Andraix el laud S. Antonio, su patron José Girbau, con id.

Para Tortosa el id. Ntra. Sra. del Rosario, su patron Bartolomé Cavaller, con id.

AVISO.

Hoy 1º de abril saldrá para Barcelona el javeque correo S. Miguel, su capitan D. Miguel Oliver: admite carga y pasageros.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.